

CATALUNYA

Tusgsal, Baixbus y Julià, las firmas privadas que más recaudan en la ATM

CONCESIONES DE AUTOBÚS/ El Aerobús, con 23 millones de euros, y Barcelona City Tour, con 17 millones de euros, son las dos líneas de transporte de viajeros que más ingresan en el área de Barcelona.

Artur Zanón. Barcelona

Tusgsal, Baixbus y Grupo Julià son las tres compañías privadas con concesiones de la Autoritat del Transport Metropolità (ATM) de Barcelona que recaudaron más el año pasado por el transporte de viajeros en autobús. Excluyendo a la empresa pública Transports de Barcelona (de TMB), encargada de los autobuses urbanos de la capital catalana, esos tres grupos concentran más de la mitad de la recaudación en 2012, según la memoria de la ATM.

En conjunto, el sistema movió en autobús a 321,7 millones de personas y recaudó 255,65 millones. La aportación de las administraciones públicas para el transporte metropolitano (autobús, metro y ferrocarril) fue de 525 millones en 2012.

Aunque el negocio de los autobuses en Catalunya está muy disgregado, tres grupos copan los ingresos por la venta de billetes y el número de líneas concedidas en la zona metropolitana. Para elaborar esta información, se ha tenido en cuenta el principal accionista en el caso de las concesiones con varios socios.

Cooperativa

El grupo más importante es Tusgsal, una cooperativa de Badalona que explota 44 líneas en el Barcelonès Nord, además del Aerobús, la conexión entre Barcelona y el Aeropuerto del Prat, con la firma SGMT, en la que la sociedad

EL REPARTO DE LAS LÍNEAS DE LA ATM

> Las 15 sociedades que más recaudan

Ingresos por venta de billetes
En millones de euros. TOTAL: 255,64

Sociedad	Ingresos (millones de euros)
Transports de Barcelona	123,32
SGMT (Aerobús)	23,27
UTE Julià-Trapsa-Marfina Bus*	17,54
Tusgsal	13,33
Mohn	9,42
TUS Coop (Sabadell)	6,59
TMESA (Terrassa)	5,41
Rosanbus	5,13
Casas	4,35
Sarbús	4,34
Oliveras	3,82
Fytza	3,66
La Hispano Igualadina	3,45
Sagalés	3,02
Soler i Sauret	2,79
CTSA-Mataró Bus	2,64

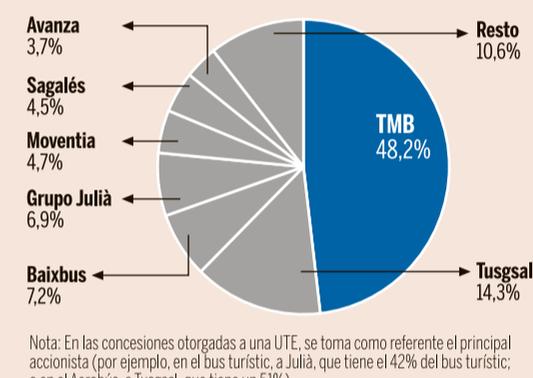
Grupo

Grupo	Líneas
TMB	102
Tusgsal	2
Grupo Julià	2
Baixbus	44
TUS (cooperativa)	13
Avanza	13
Baixbus	10
Moventia	17
Moventia	17
Baixbus	13
Sagalés	25
Monbus	39
Sagalés	56
Soler i Sauret	27
Avanza	8

Líneas
En unidades. TOTAL: 689

> En pocas manos

Los principales grupos que operan en los autobuses de la ATM, en porcentaje.



Nota: En las concesiones otorgadas a una UTE, se toma como referente el principal accionista (por ejemplo, en el bus turístico, a Julià, que tiene el 42% del bus turístico; o en el Aerobús, a Tusgsal, que tiene un 51%).

Fuente: Memoria de la ATM 2012.

* bus turístico privado

Expansión

anónima laboral controla el 51% y Transports Ciutat Comtal -a su vez participada por Moventia y TMB- tiene el 49%. Con unos ingresos de 23,27 millones de euros, el Aerobús -dos líneas excluidas de la integración tarifaria y que no reciben subvenciones- supuso el 9,1% de la recaudación total transportando solo el 1,4% de los pasajeros. Su flota también es la más nueva, con una antigüedad media de 3,3 años. El negocio de esta línea está garantizado mientras no se construya el enlace ferroviario en cercanías con la T1 y no llegue el metro.

El segundo grupo con más ingresos fue Baixbus, con más de 18 millones. Esta compañía agrupa las sociedades Monh, Oliveras y Rosanbus, con 45 lí-

neas, de las que seis son nocturnas, sobre todo en el Baix Llobregat.

Otra concesión, sin ayudas públicas y controlada por Grupo Julià (43%), generó unos ingresos de 17,54 millones. Se trata del Barcelona City Tour, el autobús turístico que hace la competencia a TMB. Además de la compañía de la familia Adell, está participada por Moventia, a través de Marco, y Trapsa (28,5% cada uno).

Fuera de la primera corona metropolitana, que es la que suma el 78% de los viajes en autobús de toda la ATM, los grupos con mayor presencia en el transporte urbano e interurbano son Moventia, Sagalés y Avanza. Moventia, el grupo familiar presidido por Miquel Martí, gestiona 57 líneas, sobre

Fuera de la primera corona, destacan las catalanas Moventia y Sagalés y la madrileña Avanza

De los 1.081 millones de ingresos de la ATM, 255,6 millones corresponden a los billetes de autobuses

Las 689 líneas de la entidad transportaron a un total de 321,7 millones de personas

todo en el Vallès, por las que ingresó 12 millones. La firma de la familia Sagalés tiene unas 150 concesiones en el área de Barcelona e ingresó 11,4 millones de euros, sin tener en cuenta las ayudas públicas.

En cuanto a Avanza, que acaba de ser adquirida por el grupo mexicano ADO, los ingresos por sus 40 concesiones en el área de Barcelona se aproximaron a los 10 millones. Tiene rutas urbanas en Terrassa, Mataró y Rubí.

Al margen de estas compañías de mayor tamaño, existen otras firmas, entre las que destacan Monbus -sobre todo a través de La Hispano Igualadina-, Soler i Sauret -con mayor presencia en el Baix Llobregat- y la cooperativa sabadellense TUS.

En pérdidas

● La ATM registró el año pasado unas pérdidas de 7,76 millones de euros. La entidad tuvo unos ingresos de explotación de 1.081 millones de euros (un 3% menos que el año anterior) por todos los sistemas de transporte: autobús, metro, FGC y Cercanías.

● Los gastos se redujeron en un 2%, hasta los 1.088 millones de euros. El grueso corresponde a transferencias a las concesionarias o a los ayuntamientos.

● El usuario paga con su billete el 51,4% de los costes, o sea, 556 millones de euros. La recaudación creció un 6,4% gracias a la subida de tarifas del 10%.

● Las administraciones públicas aportaron los 525 millones restantes, un 7% menos. Tras el incremento de precios y la reducción de las subvenciones, la parte que sufragan Generalitat, Estado y ayuntamientos ha bajado del 49,5% al 48,6%.

● El Estado puso el año pasado 94,7 millones, casi un 30% menos que el ejercicio anterior. El Departament de Territori también recortó su aportación en la ATM, desde los 308 millones de 2011 a los 267 millones del año pasado, un 13% menos. En cambio, los ayuntamientos (especialmente el de Barcelona), inyectaron un 6% más, hasta los 162,5 millones.

● La ATM, a finales del año pasado, tenía pendiente de cobrar 98,2 millones de euros, sobre todo de la Generalitat (48 millones). La entidad pagó pendientes por 85,1 millones, sobre todo a TMB (50,7 millones).

SNCF podrá vetar algunas decisiones en Comsa Rail Transport tras adquirir el 25%

J. Orihuel/A. Zanón. Barcelona

La compra del 25% de Comsa Rail Transport (CRT) por parte de la compañía ferroviaria francesa SNCF permitirá al grupo estatal galo vetar algunas decisiones que pueda tomar el consejo de administración de la filial de Comsa Emte, por ejemplo, en materia de endeudamiento.

Ésta es una de las novedades que introduce la operación entre el grupo de las familias Miarnau y Sumarroca

y la Renfe francesa, que han notificado su alianza a la Comisión Europea y han explicado que, en su nueva etapa, CRT estará controlada conjuntamente por los dos socios. Comsa Emte conserva el 75% de la empresa.

Bruselas analizará ahora si esta unión puede alterar la competencia y emitirá un informe antes del 20 de septiembre, aunque no se esperan obstáculos a la operación.

La entrada de los ferrocarriles franceses en el accionariado de CRT refuerza la relación entre ambos grupos, que están desarrollando una sociedad conjunta, en la que también participa Sesé, para transporte intermodal entre Portugal y Alemania.

Con la venta del 25% de CRT, por un importe que no ha trascendido, Comsa Emte reducirá la deuda del grupo, y SNCF mejorará su presencia en España, donde tiene interés en la liberalización del

AVE, especialmente de la línea entre Barcelona y Madrid, un proceso que ahora se encuentra parado. El grupo francés también podría desembarcar en Catalunya, donde incluso la Generalitat le ha invitado a gestionar algún día parte del servicio de Rodalies, que ahora opera Renfe.

CRT facturó el año pasado 25 millones. La actividad de la filial ferroviaria es minoritaria en Comsa Emte, que el año



La SNCF tiene ahora el 25% de CRT, filial ferroviaria de Comsa Emte.

pasado obtuvo unos ingresos de 1.767 millones y que acaba de refinanciar con trece enti-

dades financieras 930 millones de euros de su deuda hasta finales de 2016.