

Los grupos de autopistas hacen una nueva oferta a Fomento

QUIEBRA/ El coste de las expropiaciones y las obras, claves de la nacionalización.

C.Morán. Madrid

Los accionistas de las ocho autopistas de peaje en riesgo de quiebra mantuvieron varios encuentros la semana pasada para consensuar su última oferta al Gobierno, que remitirán a la ministra de Fomento, Ana Pastor, entre hoy y mañana. Las grandes líneas maestras para constituir una empresa nacional de autopistas con esos activos tóxicos en concurso de acreedores ya están pactadas y solo falta poner cifras a cuestiones relacionadas con el coste sobre las obras y las expropiaciones de suelo.

Según las fuentes consultadas, Seopan, la patronal que las grandes constructoras utilizan de interlocutor con el Gobierno, pedirá a Fomento que el Estado también acepte el pago de sobrecostes por expropiaciones en tres sociedades concesionarias que suman unos 62 millones.

En concreto, se trata de las expropiaciones desembolsadas por parte de esas autopistas por encima del límite del 175% que el Gobierno se comprometió por ley a compensar a través de créditos participativos. Esos fondos nunca fueron abonados a las empresas y

fue, entre otros factores, lo que motivó su suspensión de pagos.

Menos de la mitad de esa reclamación se pagará, muy probablemente, con la línea de crédito nueva de 1.200 millones pactada con la banca para hacer frente a los sobrecostes de expropiación. Queda por dilucidar qué pasará con el resto de la reclamación.

El otro asunto caliente son los pagos de deuda pendiente por obras de construcción de las autopistas, unos 590 millones a los que el Ministerio les ha aplicado un fuerte descuento. Según la última versión, Fomento estaba dispuesto a poner 350 millones por los importes que le adeuda por las expropiaciones y las modificaciones que sufrieron sus proyectos de obra, informa *Europa Press*.

Donde parece que sí hay acuerdo es en la valoración y el reparto del capital de la nueva sociedad, en la que los antiguos accionistas de las autopistas conservarán un 20%. Fomento ha obtenido de la banca mejores condiciones y plazos para financiar la deuda de la empresa pública en dos tramos con rentabilidades inferiores al 5%.



Ana Pastor, ministra de Fomento.



Julián Núñez, presidente de Seopan.

Líneas rojas

● Entre las condiciones que ha impuesto la ministra Ana Pastor destaca que las autopistas no cuesten ni "un euro a los contribuyentes".

● El Estado se queda con los activos y pasivos de los peajes, que incluirán una línea de crédito de 1.200 millones para pagar expropiaciones.

Minimizar los sacrificios

● Perdida la batalla de la valoración de sus inversiones, las constructoras buscan otras indemnizaciones.

● Quieren, por ejemplo, que el Gobierno pague unos 62 millones por expropiaciones desembolsadas en varios corredores de pago.

Ryanair rebaja de nuevo las previsiones

Expansión. Madrid

La aerolínea irlandesa de bajo coste Ryanair se desplomó ayer en Bolsa un 12,6%, hasta 5,33 euros, tras rebajar por segunda vez en dos meses su previsión anual de beneficios. La mayor *low cost* de Europa espera obtener unas ganancias máximas de 520 millones de euros en el ejercicio que concluye el 31 de marzo, una cifra inferior a los 569 millones que ganó el año anterior. La nueva estimación es asimismo más baja que la que pronosticó hace dos meses, cuando dijo que su beneficio se situaría en la banda baja de

una horquilla de entre 570 y 600 millones de euros.

La compañía atribuyó el nuevo *profit warning* a la rebaja de las tarifas que está provocando la intensificación de la competencia y la debilidad de la demanda. Ryanair indicó que en el tercer y cuarto trimestre del presente ejercicio prevé rebajar las tarifas un 9% y un 10%, respectivamente.

En el primer semestre, Ryanair ganó 602 millones, un 1% más, con unas ventas de 3.255 millones (+5%).

La Llave / Página 2

Lotería Nacional

9 de noviembre 2013

5 MILLONES POR 12 EUROS

1 de cada 3 décimos quiere tocarte

1 de cada 3 décimos tiene premio

ADO
Patrocinador del Equipo Olímpico Español

Loterías y Apuestas del Estado
250 años cumpliendo sueños