

Primera caída en el beneficio anual de Apple en once años

E. Arrieta. Madrid

Apple ya no es la empresa tecnológica más rentable del mundo. La firma de la manzana presentó ayer los resultados del último trimestre de su ejercicio fiscal, cerrado en septiembre, en el que ganó 7.500 millones de dólares (5.435 millones de euros), un 8,54% menos. Se trata del tercer trimestre consecutivo en el que Apple ve caer sus ganancias. El trono que ostentaba se lo ha arrebatado la surcoreana Samsung, con unos beneficios en el mismo periodo de unos 9.600 millones de dólares.

En el conjunto del ejercicio, Apple ganó 37.000 millones de dólares, frente a los 41.733 millones de un año antes, lo que supone la primera caída en el resultado anual del grupo en once años. En ese periodo, el margen bruto de beneficios pasó del 40% al 37%.

No todo son malas noticias. Las ventas del iPhone registraron otro récord, hasta 33,8 millones de unidades comercializadas entre julio y septiembre, frente a los 26,9 millones del mismo trimestre de 2012.



Tim Cook, consejero delegado de Apple.

Resultados

● **Apple ganó 37.000 millones de dólares en su último ejercicio fiscal, un 11,3% menos que un año antes.**

● **Las ventas del iPhone vivieron un fuerte impulso, mientras que las del iPad se mantuvieron estables.**

Además, el grupo acumulaba, a 31 de septiembre, 147.000 millones de dólares en caja, a pesar de las distintas recompras de acciones y

dividendos emitidos en el último año.

Dividendo

Precisamente, Apple anunció ayer un dividendo de 3,05 dólares por acción, que será abonado el 14 de noviembre a los accionistas registrados antes del 11 de noviembre. Apple empezó a emitir dividendos trimestrales (de 2,65 dólares) en verano de 2012. Esta remuneración, no obstante, no ha sido suficiente para los inversores. En la negociación tras el cierre de mercado, los títulos caían un 2%.

Ferrovial gana 485 millones gracias al negocio internacional

HASTA SEPTIEMBRE/ El grupo aumenta un 2% el beneficio y eleva la facturación un 5%, hasta 5.927 millones de euros.

Expansión. Madrid

Ferrovial ganó 485,2 millones de euros hasta septiembre, un 2% más que el año anterior. Gracias a la aportación de sus participadas en el exterior, que aportaron 317 millones de euros por puesta en equivalencia, la compañía mantiene el buen ritmo registrado desde comienzos de año. Los resultados incluyen algunos meses de las dos empresas adquiridas este año, la firma británica de servicios Enterprise y la chilena Steel Ingeniería. En cambio, no incluyen la venta del 8,6% de Heathrow, anunciada en octubre, por 463 millones de euros. Tras la desinversión, Ferrovial mantiene un 25% de la filial de aeropuertos.

La facturación del grupo aumentó un 4,9%, hasta 5.927,1 millones de euros, y el beneficio bruto de explotación (ebitda) bajó un 4,1%, hasta 631,6 millones. A 30 de septiembre, Ferrovial acumula una deuda neta 6.075 millones, un 19% más respecto al cierre del ejercicio 2012.

Áreas de negocio

El área de construcción, la mayor división por ingresos, facturó 2.943 millones hasta septiembre, un 7,1% menos, debido a la caída en España, lastrada por un descenso de la licitación de obra pública. En el lado opuesto, destaca el crecimiento del 20,6% que registró Servicios, tras las adquisiciones realizadas, con



Rafael del Pino, presidente de Ferrovial.

Los ingresos de la compañía se elevaron un 4,9% en nueve meses, hasta 5.927 millones

El dividendo será de un máximo de 0,7 euros, por debajo de los 1,25 euros que pagó en 2012

unos ingresos de 2.658 millones, lo que le consolida en la segunda posición por ventas.

Al cierre de septiembre, la cartera de construcción y servicios asciende a 24.413 millones, un 13,6% más, de los que cerca de 16.000 millones corresponden a servicios, que crece un 24,5%.

Ferrovial prevé crecer en los próximos meses en el negocio de autopistas en EEUU,

en concesiones en Australia y Perú, y opta a varios proyectos en Chile y Colombia.

El grupo pagará un dividendo a cuenta de 2013 de 0,4 euros y un complementario de entre 0,25 y 0,3 euros, una cifra inferior a los 1,25 euros de 2012, cuando pagó un superdividendo, pero superior a los 0,42 euros de media de los últimos años. Ferrovial bajó ayer en bolsa un 0,79%, hasta 13,82 euros.

Rechazo a la última oferta de rescate de las autopistas

C. Morán. Madrid

Los principales accionistas de las ocho autopistas en riesgo de quiebra, representados por la patronal de la construcción Seopan, rechazaron el viernes pasado la última propuesta realizada por el Ministerio de Fomento para rescatar los activos mediante la constitución de una empresa nacional de autopistas.

Fuentes próximas a las conversaciones añaden que en la reunión de las empresas, en la que estuvieron presentes los responsables de grupos como ACS, Sacyr, Abertis y Ferrovial, entre otros, también se recaló la necesidad de seguir negociando para tratar de acercar posturas entre el Gobierno, los accionistas actuales de las autopistas y la banca acreedora.

El departamento que dirige Ana Pastor convocó el lunes y el martes pasado a las partes implicadas en el proceso. En los encuentros, trasladó su última oferta y pidió a los accionistas de las sociedades concesionarias en concurso de



La ministra de Fomento, Ana Pastor.

acreedores que se pronunciasen si están a favor o en contra antes de final de mes.

Según los términos de la última propuesta, la empresa pública estará controlada mayoritariamente por el Estado

Los accionistas de los peajes en concurso de acreedores quieren seguir negociando

y sus antiguos accionistas conservarán el veinte por ciento del capital. Según *Europa Press*, el Gobierno está dispuesto a abonar a estas empresas 350 millones de euros por los costes de expropiaciones de suelo y las modificaciones que sufrieron sus proyectos de obra.

Margen de maniobra

ACS y Sacyr figuran entre los grupos más afectados por las obras reconocidas y no cobradas, cuyo importe, según las empresas, asciende a 590 millones de euros. Otras empresas, como Abertis y Ferrovial, tienen toda la inversión en las autopistas provisionada, por lo que su margen para alcanzar un acuerdo por el Gobierno podría ser más amplio.

En paralelo, persisten las dudas entre los juristas sobre la viabilidad financiera de una empresa nacional de autopistas y las opciones del Gobierno para que Bruselas y Eurostat no pongan ninguna objeción contable ni sobre ayudas de Estado.

Ineco ficha al responsable de los AVE de Siemens en España

C. Morán. Madrid

La ingeniería pública Ineco ha nombrado a José Manuel Tejera como nuevo director de Infraestructuras y de Transporte.

El ejecutivo de la compañía dependiente del Ministerio de Fomento ocupaba hasta hace escasos días el cargo de director general de Transporte y Movilidad de Siemens, uno de los puestos de mayor responsabilidad del gigante

alemán en España. Entre sus responsabilidades, figuraba todo el negocio de Siemens asociado a la alta velocidad ferroviaria española, desde la venta de trenes hasta los contratos de señalización.

Formalmente, Siemens todavía no ha decidido el sustituto de Tejera al frente de la división de Movilidad. La multinacional alemana dio un salto cualitativo en este área de actividad a finales de 2012

tras la compra de la británica Invensys Rail por 2.200 millones. Esta adquisición convirtió al grupo alemán en accionista de control de Dime-tronic, el mayor especialista español en señalización de alta velocidad ferroviaria, cuyo primer ejecutivo es Jesús Guzmán.

La ingeniería Ineco ha recibido varias encomiendas de Fomento para abordar la liberalización ferroviaria.